

两种动力系统 1048万元起！埃安AION i60上市

来源：黄嘉慈 发布时间：2025-11-19 04:48:46

近日，埃安AION i60正式上市，新车提供两种动力可选，其中增程版10.48-11.08万起，纯电版10.48-13.08万起。据了解，埃安AION i60定位五座紧凑型SUV，提供增程和纯电两种动力，增程版CLTC纯电续航里程210公里，纯电版续航最高650公里（测试工况未知），新车还搭载广汽GSD驾驶辅助系统，支持高速NDA和智能泊车辅助等功能。

产品介绍



外观方面，埃安AION i60采用了全新的设计语言，融合了传祺向往系列和AION纯电系列的设计元素，新车前脸采用封闭式格栅设计，搭配贯穿式灯带，与两侧“Y”形灯组相连，拉宽视觉宽度的同时，彰显出纯电车型的独特气质。侧面采用经典的0.618黄金比例进行打造，虽然是一款紧凑型SUV，但体量感并不显小，且特别有气势。车型尺寸方面，新车长宽高分别为4685/1854/1660mm，轴距为2775mm。

车辆尾部，新车采用贯穿式尾灯设计，双层灯带设计，中央是自发光的车标，尾灯内也隐藏了辅助驾驶小蓝灯，整个尾部富有肌肉感。新车后车门可以接近90度开启，上下车更方便，尾部配备电动尾门，低门槛设计。埃安i60在五座满员状态，后备箱储物空间是416L，而且采用两层储物结构。放倒二排座椅，埃安i60的整个容积能够扩展至967L。

内饰设计还是比较常规，采用液晶仪表屏+大尺寸中控屏幕设计。中控屏搭载ADiGO SPACE 6.0系统，接入DeepSeek-R1深度融合语音助手，整个语音交互体验非常便捷，响应速

度非常快，而且整个中控大屏幕几乎没有卡顿，反应迅速。

动力方面，持续发电功率85kW，行业第一，电机功率180kW，亏电状态下也能以150km/h的高速持续行驶。轻踩油门，动力源源不断，超车、起步、变道一气呵成，驾驶感受酣畅淋漓。其油电转化率高达3.73kWh/L，位居行业第一，亏电油耗低至5.5L/100km。此外，埃安i60还搭载了同级领先的29.165度大电池，CLTC纯电续航210km；3C快充仅需15分钟就能从30%充电至80%，日常市区通勤完全可以当纯电车使用，充分享受低成本的便捷纯电体验。当需要长途自驾是，1240km的综合续航。纯电版提供两种动力可选，最大功率为150kw/165kw，续航里程分别为400公里、530公里以及650公里。

竞品分析

从目前市场情况来看，埃安AION i60上市后将会与比亚迪宋Pro新能源、零跑C10、深蓝S05、吉利银河星舰7等车型展开竞争。

埃安AION i60车身尺寸方面，新车长宽高分别为4685/1854(1876)/1660毫米，轴距2775毫米，和深蓝S05相比，尺寸各有优势。但深蓝S05的轴距已经达到了B级车的水平。而埃安AION i60后排137°靠背角，20°无级可调，并提供后排小桌板，和全景天幕。新车后备厢两层储物设计，416L大空间，拓展容积967L。

埃安AION i60纯电版提供两种动力可选，最大功率为150kw/165kw，提供3种不同容量的动力电池，容量分别为47.829千瓦时、62.268千瓦时以及75.26千瓦时，对应的续航里程分别为400公里、530公里以及650公里。在3C快充下5分钟补能200km。豪车级五连杆后悬架，后副车架液压衬套，进一步提升整车操控能力。据官方，AION i6制动距离38.7米，转弯半径5.125米，麋鹿测试68km/h。

深蓝S05搭载后置单电机，最大功率200kW（272马力），最大扭矩320N·m，官方百公里加速时间6.48s，百公里耗电量12.7kWh/100km。CLTC纯电续航620公里，支持3C充电倍率，电池从30%-80%充电时间只要15分钟。深蓝S05采用全新数字纯电平台架构，天生后驱基因，纯电后驱架构会有先天优势，动力驱动和转向互不干涉，实现更高效的能量传输和利用。

由此来看，深蓝S05的动力更大一些，而埃安AION i60续航更长，同时可选择性也更多一些。

总结，从价格信息来看，再加上i60的能耗、配置等优势，确实具备不少新的卖点。不过，i60所在的价格区间，需要面对诸多强有力的竞争对手，那么如何争取更多的市场份额，或许还需要在营销上下番功夫。